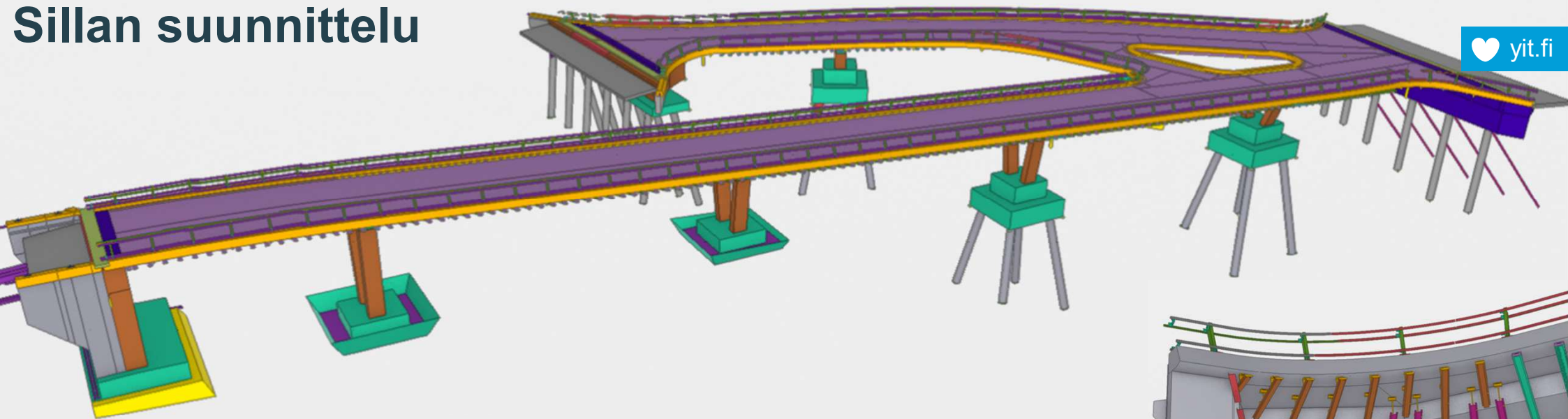




Särkängsillan rakentaminen



Sillan suunnittelu



ST-hanke → YIT Infra Oy:n suunnittelukumppanina Ramboll Finland Oy

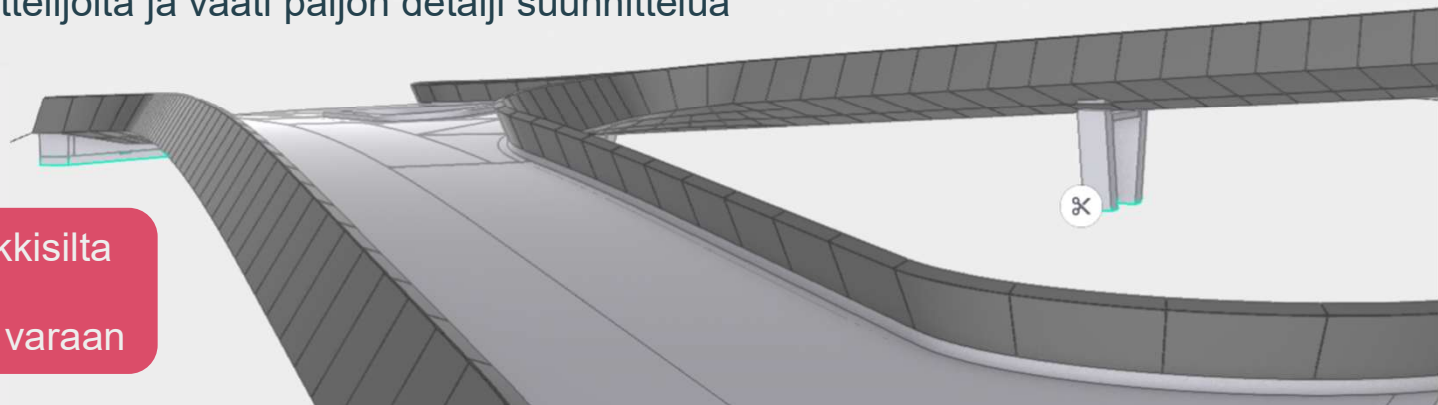
Rakennesuunnittelu aloitettiin keväällä 2024

Sillan poikkeuksellinen muoto haastoi suunnittelijoita ja vaati paljon detajli suunnittelua

Siltaan harvinainen verhous
ruostumattomasta teräksestä

Siltatyyppi jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta

Tuista 5 on perustettu paaluille ja 4 kallion varaan





Sara Hildenin taidemuseo

Särkänniemen huvipuisto

Uuden vuoristoradan työmaa

♥ yit.fi

Mustalahden satama

Katu-urakka VRJ

Sataman
ravintolat

Katu-urakka Kiviset

Katu-urakka
Terrawise

Rakentamisen eteneminen



Työsilta



Työsillan rakentaminen alkoi helmikuussa 2025

Työsilta on perustettu Movaxilla kallioon lyötyjen teräspaalujen varaan

Työsillan kansi on rakennettu yhteen hitsatuista teräspalkeista ja puisista pelkkakaseteista

Hyvän jäätilanteen ansiosta työsillan rakentamisessa ei tarvittu lauttoja → jää toimi työalustana työntekijöille

Sillan tukien paalutus



Sillan paalutustöitä tehtiin
maalis/huhtikuussa 2025



Paalut RD610/12

Järveen tehdyissä välituissa 4 paalua

Maatuissa 6 ja 12 paalua

Paalujen pituudet 6...16 m, porattu 4D kallioon





Geoverkko



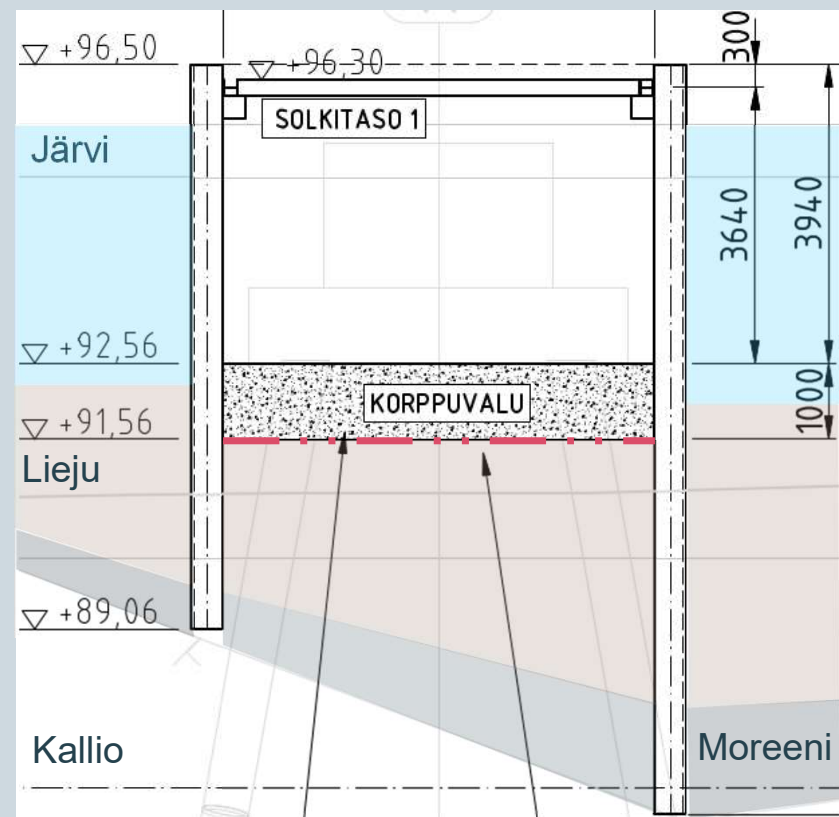
Sillan välitukien kasuunit

Järven pohjassa n. 5 m liejua ja kallion päällä n. 1 m kerros moreenia

Välitukien rakentamiseen käytettiin teräsponsittikasuuneja

Kasuunien työjärjestys:

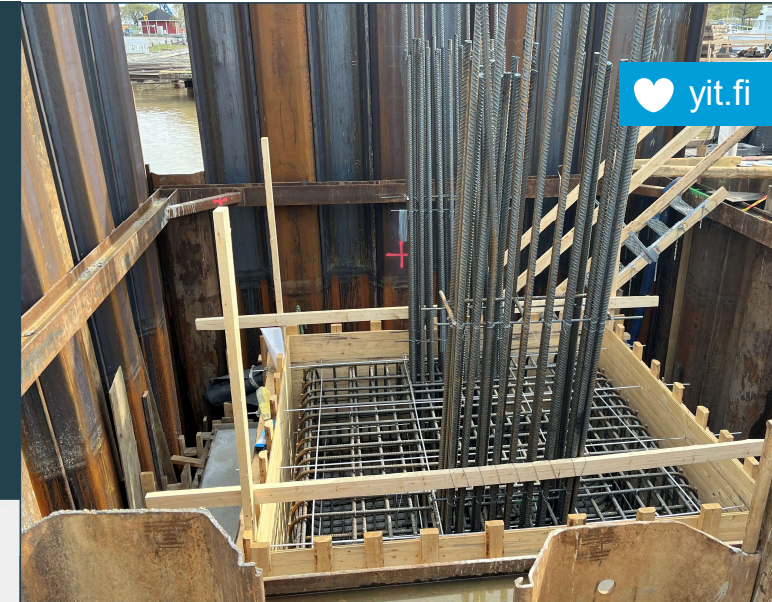
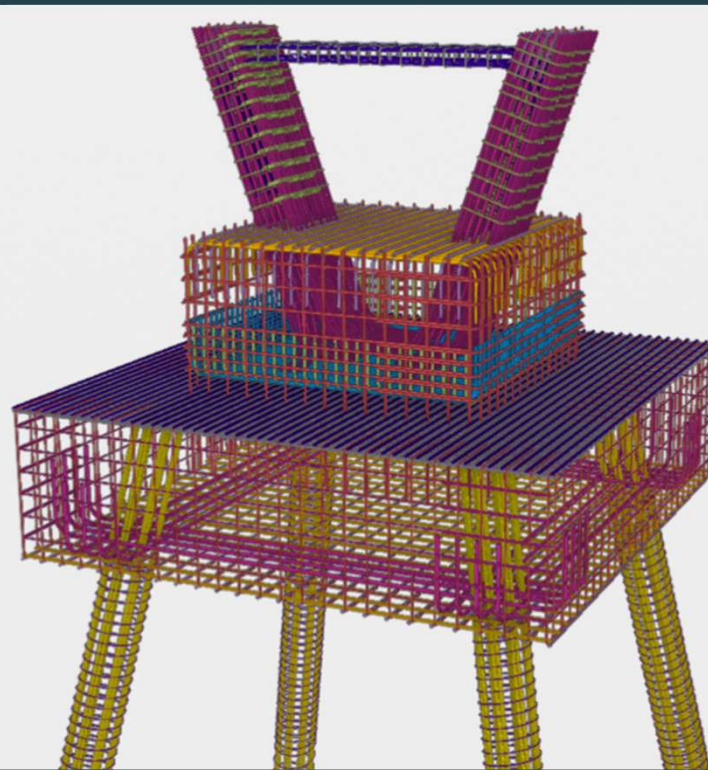
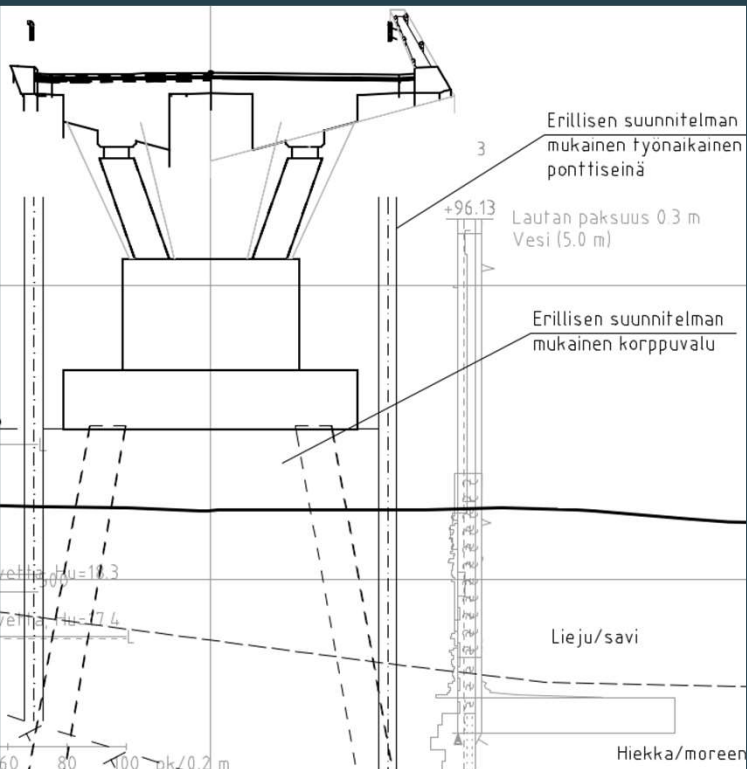
1. Työsillan avaus kasuunin alueelta
2. Ponttien lyönti kallioon työsillalta
3. Solkitasojen asennus
4. Liejun kaivuu kasuunista
5. Geoverkkojen asennus työbetonin alapinnan tasoon (sukellustyö)
6. Korppuvalu kahdessa osassa jotta kuorma pysyy maltillisena (sukellustyö)
7. Lisäpainojen asennus ja tyhjäksi pumppaus



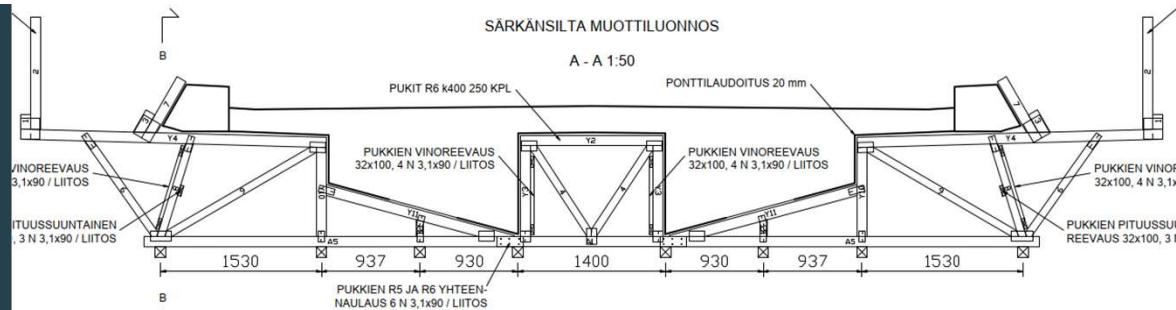
Sillan välitukien rakentaminen

Välitukien rakentaminen alkoi maaliskuussa 2025

Välitukien betonirakenteet rakennettiin kasuuneihin ja tämän jälkeen kasuunit purettiin



Sillan kansi

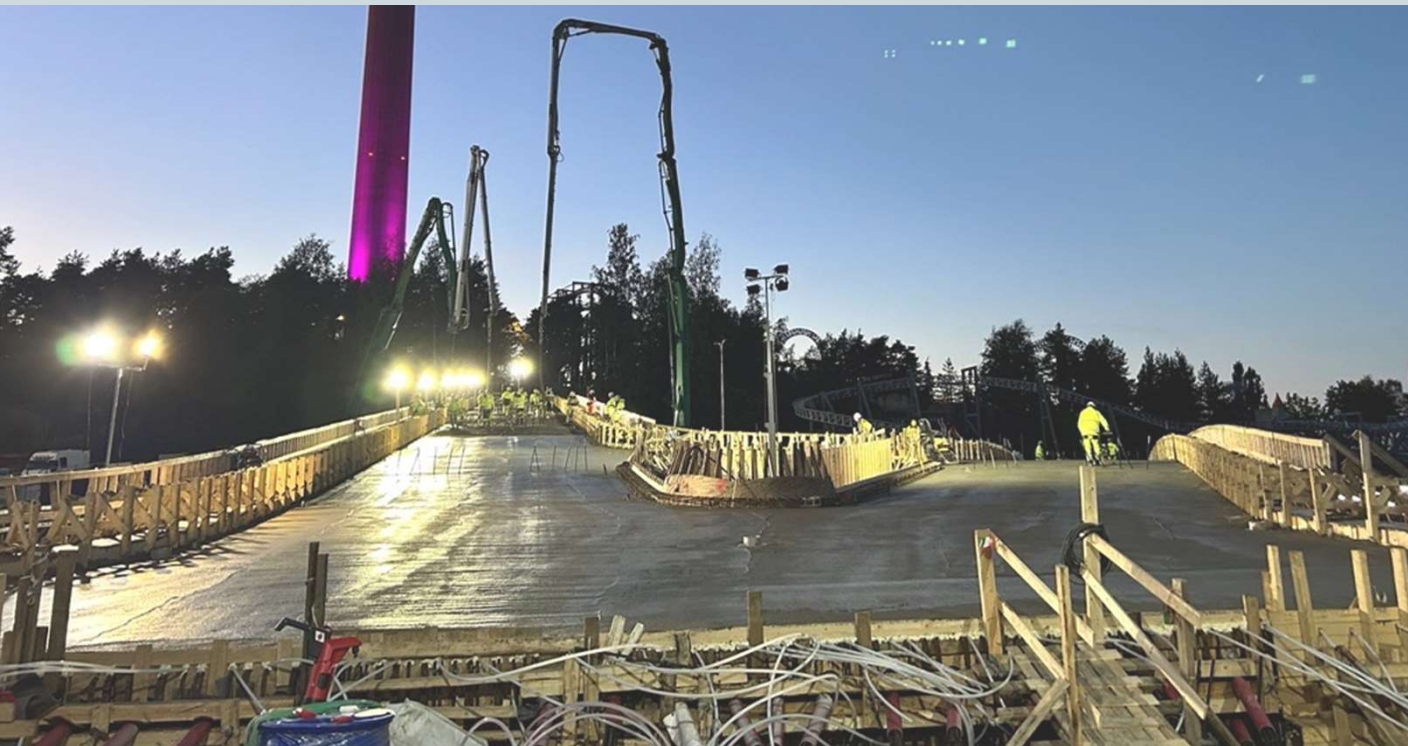


Sillan kansi

Kansi valettiin syyskuussa 2025

Betonia kului kanteen n. 900 m³

Valu kesti n. 20 h ja valuun osallistui n. 40 henkeä





Sillan kannen pintarakenteet



Eristystyöt aloitettiin lokakuussa 2025

Kannen eristys on kaksinkertainen kumibitumikermieristys



Kanteen asennettiin vesijohtoputket lämmitystä varten
→ nopeutettiin kannen kuivumista ja varmistuttiin hyvistä
eristysolosuhteista

Kiertoveden lämmitys → 140kW vesi-ilmalämpöpumppu

Sillan kannen pintarakenteet

Sillan kanteen valittiin ristipäähakattu betonikivi, jotta sillan pinta ei olisi liukas

Erivärisillä betonikivillä on saatu elävyyttä sillan pintaan

Kiviasennukset tehtiin marraskuussa 2025 sääsuojassa



Sillan verhous

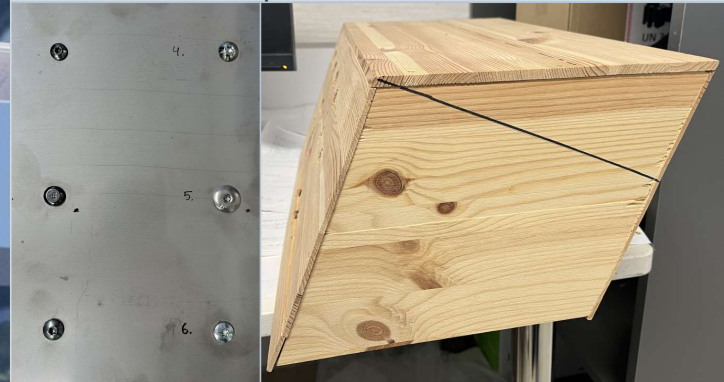
Sillan pohja, kaiteet, sekä pilarit verhoillaan kauttaaltaan 3 mm rst levyillä

Levyt asennetaan teräksisen rungon avulla sillan betonirakenteeseen



Verhoilun suunnittelu on tehty hyvässä yhteistyössä Tampereen kaupungin, Ramboll Finland Oy:n, sekä verhoilun toteuttavan Teräselementti Oy:n kanssa

Verhoilun skissejä:





Kuva 13.1.2026



Kaiteiden rungon
asennus käynnissä

Silta otetaan käyttöön
juhannuksena 2026

Hanke valmistuu viimeistään
vuoden 2026 lokakuussa

Tampereen kaupunki (tilaaja)
Jukka Rantala
Raija Tevaniemi
Pekka Ranta

YIT Infra Oy (st-urakoitsija)
Rauno Häkkänen
Sami Tanska
Veikko Sahi

Ramboll Finland Oy (rakennesuunnittelija)
Niklas Gordin
Petteri Huuhka
Eero Särkkä
Aatu Eteläsaari

Ramboll CM Oy (valvoja/turvallisuuskoordinaattori)
Mikko Vellamo

Afry Finland Oy (suunnitelmien ulkoinen tarkastaja)
Ville Vuorio
Juho Mansikkamäki

